

交差点制御情報

説明書

(平成30年12月データ用)

平成31年2月

目次

1	はじめに	1
2	ファイル仕様	2
3	データ概要	3
3.1	フォルダーとファイル構成	3
3.2	交差点制御情報ファイルに格納するデータ	3
3.3	交差点定義情報ファイルに格納するデータ	3
3.4	ファイルの構成	6
3.5	交差点制御情報ファイルに格納するレコード区分	6
3.6	交差点定義情報ファイルに格納するレコード区分	8

1 はじめに

本データは、各都道府県警察が設定した信号機のサイクル長（信号表示が一巡することに要する時間）及びスプリット値（同時に通行権が与えられる交通流の一群に割り当てられた時間の長さのサイクル長に対する割合）に関する交差点制御情報並びに各スプリットに係る流入道路、流出道路及び通行権に関する交差点定義情報を警察庁においてとりまとめ、GSV ファイルに変換したものです。

本データの利用に当たっては、以下の内容に注意してください。

- ・ 交差点制御情報を提供する信号機は、予告なしで追加・変更・廃止されることがあります。
- ・ 交差点制御情報及び交差点定義情報は、機器のメンテナンスや不具合等により、実際とは異なる数値となっていることがあります。
- ・ 本説明書は平成30年12月分以降の提供データについての説明書であり、提供データ内容の変更等に伴い修正される可能性があります。
- ・ リンク番号の詳細については、公益財団法人日本交通管理技術協会のホームページ (<https://www.tmt.or.jp/research/index10.html>) に掲載しています。

なお、本データに関するご質問は、「各種情報の提供」のページ最下段の「[ご質問（問合せ送信フォームからお願いします。）](#)」からお願いします（「採用、その他のお問い合わせ」を選択してください。）。

2 ファイル仕様

データを格納するファイルの仕様を以下に記述します。

- ・ Microsoft®Windows 形式とする。
- ・ データは CSV 形式のテキストファイルとする。
- ・ 文字コード及び漢字コードは Shift-JIS 形式とする。
- ・ 文字列の項目に対するダブルクォーテーションを付加しない。
- ・ 行末は改行コード CR+LF とする。

3 データ概要

各データの概要を以下に記述します。

3.1 フォルダーとファイル構成

都道府県警察（北海道警察は5方面）ごとにフォルダーを作成しています。（51フォルダー）
 フォルダーの中には交差点制御情報及び交差点定義情報のCSVファイルが格納されています。
 CSVファイルは1都道府県方面につき交差点制御情報及び交差点定義情報それぞれ1ファイルです。

- 【ファイル名】 [県警名]_制御_YYYYMM.csv 及び [県警名]_定義_YYYYMM.csv
- 【ファイル形式】 CSV(半角カンマ区切り)
- 【ファイル単位】 1県警(1方面) 2ファイル
- 【フォルダー構成】

[県警名]_制御_YYYYMM.csv
 [県警名]_定義_YYYYMM.csv

3.2 交差点制御情報ファイルに格納するデータ

交差点制御情報ファイルに格納されるデータ種別は以下の11種類です。

No.	データ種別
1	時刻
2	情報源コード
3	交差点番号
4	サイクル長
5	スプリット#1
6	スプリット#2
7	スプリット#3
8	スプリット#4
9	スプリット#5
10	スプリット#6
11	リンクバージョン

3.3 交差点定義情報ファイルに格納するデータ

交差点定義情報ファイルに格納されるデータ種別は以下の150種類です。

No.	データ種別
1	日付
2	情報源コード
3	交差点番号
4	流入リンク数
5	流出リンク数
6	(流入リンク#1定義)2次メッシュコード
7	(流入リンク#1定義)リンク区分
8	(流入リンク#1定義)リンク番号
9	(流入リンク#2定義)2次メッシュコード
10	(流入リンク#2定義)リンク区分
11	(流入リンク#2定義)リンク番号

12	(流入リンク#3定義) 2次メッシュコード
13	(流入リンク#3定義) リンク区分
14	(流入リンク#3定義) リンク番号
15	(流入リンク#4定義) 2次メッシュコード
16	(流入リンク#4定義) リンク区分
17	(流入リンク#4定義) リンク番号
18	(流入リンク#5定義) 2次メッシュコード
19	(流入リンク#5定義) リンク区分
20	(流入リンク#5定義) リンク番号
21	(流入リンク#6定義) 2次メッシュコード
22	(流入リンク#6定義) リンク区分
23	(流入リンク#6定義) リンク番号
24	(流入リンク#7定義) 2次メッシュコード
25	(流入リンク#7定義) リンク区分
26	(流入リンク#7定義) リンク番号
27	(流入リンク#8定義) 2次メッシュコード
28	(流入リンク#8定義) リンク区分
29	(流入リンク#8定義) リンク番号
30	(流出リンク#1定義) 2次メッシュコード
31	(流出リンク#1定義) リンク区分
32	(流出リンク#1定義) リンク番号
33	(流出リンク#2定義) 2次メッシュコード
34	(流出リンク#2定義) リンク区分
35	(流出リンク#2定義) リンク番号
36	(流出リンク#3定義) 2次メッシュコード
37	(流出リンク#3定義) リンク区分
38	(流出リンク#3定義) リンク番号
39	(流出リンク#4定義) 2次メッシュコード
40	(流出リンク#4定義) リンク区分
41	(流出リンク#4定義) リンク番号
42	(流出リンク#5定義) 2次メッシュコード
43	(流出リンク#5定義) リンク区分
44	(流出リンク#5定義) リンク番号
45	(流出リンク#6定義) 2次メッシュコード
46	(流出リンク#6定義) リンク区分
47	(流出リンク#6定義) リンク番号
48	(流出リンク#7定義) 2次メッシュコード
49	(流出リンク#7定義) リンク区分
50	(流出リンク#7定義) リンク番号
51	(流入リンク#8定義) 2次メッシュコード
52	(流入リンク#8定義) リンク区分
53	(流入リンク#8定義) リンク番号
54	(スプリット#1通行権) 流入リンク#1
55	(スプリット#1通行権) 流入リンク#2
56	(スプリット#1通行権) 流入リンク#3
57	(スプリット#1通行権) 流入リンク#4
58	(スプリット#1通行権) 流入リンク#5
59	(スプリット#1通行権) 流入リンク#6
60	(スプリット#1通行権) 流入リンク#7
61	(スプリット#1通行権) 流入リンク#8
62	(スプリット#1通行権) 流出リンク#1
63	(スプリット#1通行権) 流出リンク#2
64	(スプリット#1通行権) 流出リンク#3

65	(スプリット#1 通行権) 流出リンク#4
66	(スプリット#1 通行権) 流出リンク#5
67	(スプリット#1 通行権) 流出リンク#6
68	(スプリット#1 通行権) 流出リンク#7
69	(スプリット#1 通行権) 流出リンク#8
70	(スプリット#2 通行権) 流入リンク#1
71	(スプリット#2 通行権) 流入リンク#2
72	(スプリット#2 通行権) 流入リンク#3
73	(スプリット#2 通行権) 流入リンク#4
74	(スプリット#2 通行権) 流入リンク#5
75	(スプリット#2 通行権) 流入リンク#6
76	(スプリット#2 通行権) 流入リンク#7
77	(スプリット#2 通行権) 流入リンク#8
78	(スプリット#2 通行権) 流出リンク#1
79	(スプリット#2 通行権) 流出リンク#2
80	(スプリット#2 通行権) 流出リンク#3
81	(スプリット#2 通行権) 流出リンク#4
82	(スプリット#2 通行権) 流出リンク#5
83	(スプリット#2 通行権) 流出リンク#6
84	(スプリット#2 通行権) 流出リンク#7
85	(スプリット#2 通行権) 流出リンク#8
86	(スプリット#3 通行権) 流入リンク#1
87	(スプリット#3 通行権) 流入リンク#2
88	(スプリット#3 通行権) 流入リンク#3
89	(スプリット#3 通行権) 流入リンク#4
90	(スプリット#3 通行権) 流入リンク#5
91	(スプリット#3 通行権) 流入リンク#6
92	(スプリット#3 通行権) 流入リンク#7
93	(スプリット#3 通行権) 流入リンク#8
94	(スプリット#3 通行権) 流出リンク#1
95	(スプリット#3 通行権) 流出リンク#2
96	(スプリット#3 通行権) 流出リンク#3
97	(スプリット#3 通行権) 流出リンク#4
98	(スプリット#3 通行権) 流出リンク#5
99	(スプリット#3 通行権) 流出リンク#6
100	(スプリット#3 通行権) 流出リンク#7
101	(スプリット#3 通行権) 流出リンク#8
102	(スプリット#4 通行権) 流入リンク#1
103	(スプリット#4 通行権) 流入リンク#2
104	(スプリット#4 通行権) 流入リンク#3
105	(スプリット#4 通行権) 流入リンク#4
106	(スプリット#4 通行権) 流入リンク#5
107	(スプリット#4 通行権) 流入リンク#6
108	(スプリット#4 通行権) 流入リンク#7
109	(スプリット#4 通行権) 流入リンク#8
110	(スプリット#4 通行権) 流出リンク#1
111	(スプリット#4 通行権) 流出リンク#2
112	(スプリット#4 通行権) 流出リンク#3
113	(スプリット#4 通行権) 流出リンク#4
114	(スプリット#4 通行権) 流出リンク#5
115	(スプリット#4 通行権) 流出リンク#6
116	(スプリット#4 通行権) 流出リンク#7
117	(スプリット#4 通行権) 流出リンク#8

118	(スプリット#5通行権) 流入リンク#1
119	(スプリット#5通行権) 流入リンク#2
120	(スプリット#5通行権) 流入リンク#3
121	(スプリット#5通行権) 流入リンク#4
122	(スプリット#5通行権) 流入リンク#5
123	(スプリット#5通行権) 流入リンク#6
124	(スプリット#5通行権) 流入リンク#7
125	(スプリット#5通行権) 流入リンク#8
126	(スプリット#5通行権) 流出リンク#1
127	(スプリット#5通行権) 流出リンク#2
128	(スプリット#5通行権) 流出リンク#3
129	(スプリット#5通行権) 流出リンク#4
130	(スプリット#5通行権) 流出リンク#5
131	(スプリット#5通行権) 流出リンク#6
132	(スプリット#5通行権) 流出リンク#7
133	(スプリット#5通行権) 流出リンク#8
134	(スプリット#6通行権) 流入リンク#1
135	(スプリット#6通行権) 流入リンク#2
136	(スプリット#6通行権) 流入リンク#3
137	(スプリット#6通行権) 流入リンク#4
138	(スプリット#6通行権) 流入リンク#5
139	(スプリット#6通行権) 流入リンク#6
140	(スプリット#6通行権) 流入リンク#7
141	(スプリット#6通行権) 流入リンク#8
142	(スプリット#6通行権) 流出リンク#1
143	(スプリット#6通行権) 流出リンク#2
144	(スプリット#6通行権) 流出リンク#3
145	(スプリット#6通行権) 流出リンク#4
146	(スプリット#6通行権) 流出リンク#5
147	(スプリット#6通行権) 流出リンク#6
148	(スプリット#6通行権) 流出リンク#7
149	(スプリット#6通行権) 流出リンク#8
150	リンクバージョン

3.4 ファイルの構成

- 1 行目はデータ種別の項目名で各ファイルに必ず記録されます。
- 2 行目以降が情報です。

3.5 交差点制御情報ファイルに格納するレコード区分

交差点制御情報ファイルに格納するレコードの区分(11種類)、内容、出力単位は以下のとおりです。

No.	レコード区分	レコードの内容	出力単位
1	時刻	データの年月日時分 時分は5分単位 (00、05、10 … 50、55)	1情報(1行)に対して1レコード記録される。
2	情報源コード	各都道府県警のコード	同上
3	交差点番号	交差点定義情報で定義された番号	同上
4	サイクル長 (※)	信号表示が一巡することに要する時間 (単位:秒)	同上
5	スプリット #1	同時に通行権が与えられている交通流の一群に割り当てられる時間の長さのサイクル長に対する割合 (単位:%) 未定義の場合は空白となります。	同上
6	スプリット #2	同上	同上
7	スプリット #3	同上	同上
8	スプリット #4	同上	同上
9	スプリット #5	同上	同上
10	スプリット #6	同上	同上
11	リンクバージョン	公益財団法人日本交通管理技術協会が管理する一般道路用リンク(交通管理リンク)番号のバージョン	同上

(※) 埼玉県及び栃木県が提供する交差点制御情報におけるサイクル長が、255秒と表現されることがあるのは次のとき。

○交差点制御情報を提供する信号機が「押しボタン制御用信号機」で、道路を横断しようとする歩行者が、信号柱に取り付けられた押しボタンを押したときにすぐに歩行者用信号を「青」にし、押しボタンが押されていない場合は、常時車両側の信号が「青」になる制御を行うとき。

○交通状況に応じてサイクル長を変化させる信号機でサイクル長が255秒を超えるとき。

3.6 交差点定義情報ファイルに格納するレコード区分

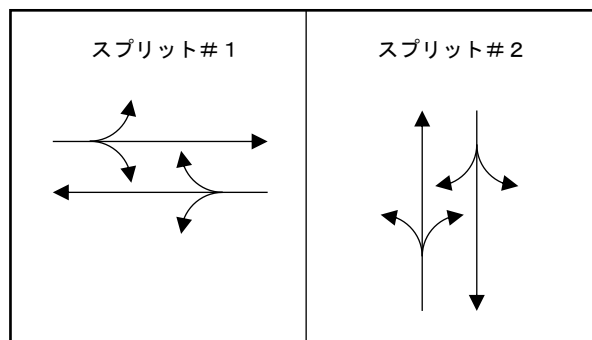
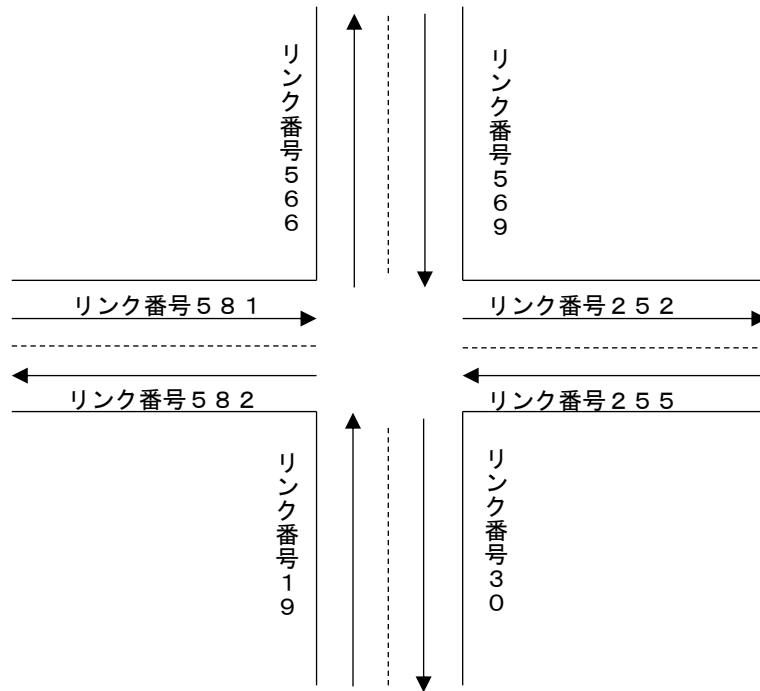
交差点定義情報ファイルに格納するレコードの区分(150種類)、内容、出力単位は以下のとおりです。

No.	レコード区分	レコードの内容	出力単位	
1	日付	データの年月日	1情報(1行)に対して1レコード記録される。	
2	情報源コード	各都道府県警のコード	同上	
3	交差点番号	交差点ごとに割り当てられた番号	同上	
4	流入リンク数	交差点に流入するリンクの数	同上	
5	流出リンク数	交差点から流出するリンク数	同上	
6 ～ 29	流入 リンク #1 ～ 8	2次メッシュコード	標準地域メッシュで定められている約10km四方のメッシュのコード	同上
		リンク区分	0:高速道路、1:都市内高速、2:一般道、3:その他	同上
		リンク番号	公益財団法人日本交通管理技術協会が管理する一般道路用リンク(交通管理リンク)番号	同上
30 ～ 53	流出 リンク #1 ～ 8	2次メッシュコード	標準地域メッシュで定められている約10km四方のメッシュのコード	同上
		リンク区分	0:高速道路、1:都市内高速、2:一般道、3:その他	同上
		リンク番号	公益財団法人日本交通管理技術協会が管理する一般道路用リンク(交通管理リンク)番号	同上
54 ～ 149	通行権 スプリット#1～#6	#流入リンク	0:通行権なし、1:通行権あり	同上
		#流出リンク	0:通行権なし、1:通行権あり	同上
150	リンクバージョン	公益財団法人日本交通管理技術協会が管理する一般道路用リンク(交通管理リンク)番号のバージョン	同上	

【情報源コード一覧】

情報源コード	都道府県警察名	情報源コード	都道府県警察名
3001	北海道警	301A	岐阜県警
3002	北海道警（函館方面本部）	301B	愛知県警
3003	北海道警（旭川方面本部）	301C	三重県警
3004	北海道警（釧路方面本部）	301D	滋賀県警
3005	北海道警（北見方面本部）	301E	京都府警
3006	青森県警	301F	大阪府警
3007	岩手県警	3020	兵庫県警
3008	宮城県警	3021	奈良県警
3009	秋田県警	3022	和歌山県警
300A	山形県警	3023	鳥取県警
300B	福島県警	3024	島根県警
300C	警視庁	3025	岡山県警
300D	茨城県警	3026	広島県警
300E	栃木県警	3027	山口県警
300F	群馬県警	3028	徳島県警
3010	埼玉県警	3029	香川県警
3011	千葉県警	302A	愛媛県警
3012	神奈川県警	302B	高知県警
3013	新潟県警	302C	福岡県警
3014	山梨県警	302D	佐賀県警
3015	長野県警	302E	長崎県警
3016	静岡県警	302F	熊本県警
3017	富山県警	3030	大分県警
3018	石川県警	3031	宮崎県警
3019	福井県警	3032	鹿児島県警
		3033	沖縄県警

【流入リンク、流出リンク及び通行権の例】



項目	リンク番号	スプリット # 1 通行権	スプリット # 2 通行権
流入リンク # 1	5 6 9	0	1
流入リンク # 2	2 5 5	1	0
流入リンク # 3	1 9	0	1
流入リンク # 4	5 8 1	1	0
流出リンク # 1	5 6 6	1	1
流出リンク # 2	2 5 2	1	1
流出リンク # 3	3 0	1	1
流出リンク # 4	5 8 2	1	1